

Flabilisation du Dimensionnement des Assemblages Collés



L'objectif est de repenser le principe de conception et de réalisation de pièces de grandes dimensions par collage, avec éventuellement une fonction structurelle et un aspect esthétique. Ces assemblages peuvent être soumis à des sollicitations physiques et environnementales.

Impacts techniques et économiques

- Matériel collé pouvant atteindre 400 kg
- 30 ans de durée de vie pour les assemblages collés

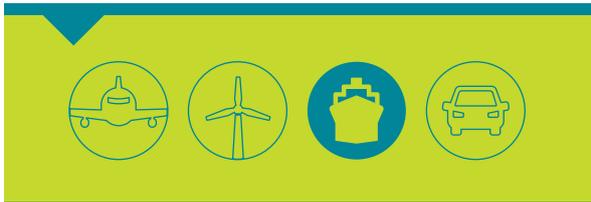
Mots clés

Assemblage // Collage
Superstructure // Métallique



CONTEXTE INDUSTRIEL

Dans le domaine naval, le mode de fixation d'éléments constitutifs de l'ensemble de structure est la soudure. Cette technique engendre des inconvénients : risque d'incendie par point chaud, procédures de soudage complexes, incidences sur les plannings, pollution due aux fumées de soudage, dégradation de la peinture avant soudure, déformation de la structure. Tout ceci engendre un surcoût financier et ayant un impact négatif sur l'environnement.



CARACTERES INNOVANTS

- Identification des limites acceptables en termes de défauts de collage en prenant en compte le vieillissement en humidité.
- Création de modèles prédictifs de la durée de vie des assemblages dans les conditions environnementales.

Partenaires

- IRT JULES VERNE
- ALSTOM
- BUREAU VERITAS
- DCNS
- MECA
- STX FRANCE
- GEM (UMR CNRS, ECN, UNIVERSITÉ NANTES)

APPLICATIONS INDUSTRIELLES

Il s'agit de disposer d'outils de dimensionnement permettant de prévoir le comportement de joints collés sur la durée de vie d'un navire ou d'un équipement pour les Energies Marines Renouvelables, selon les conditions environnementales et mécaniques courantes.

Budget

► 1 099 k€

Contact commercial
Philippe Piard
philippe.piard@irt-jules-verne.fr

Contact presse
Sophie Péan
communication@irt-jules-verne.fr

www.irt-jules-verne.fr

